Automotore ad accumulatori TIBB 2045

Storia

In Italia la trazione ad accumulatori conobbe il massimo sviluppo tra gli anni Venti e Trenta del Novecento.

Accanto alle serie di automotrici ad accumulatori costruite principalmente per ferrovie e tranvie, furono realizzati numerosi automotori da manovra utilizzati dalle industrie sui propri raccordi.

Tra i più noti ci furono quelli prodotti dalla Carminati & Toselli con equipaggiamento elettrico dell'azienda TIBB. Di questi fa parte l'esemplare numero 2045, che prestò servizio presso lo stabilimento Ceramica di Laveno, nel Varesotto.

Diversamente dalle altre unità convertite in diesel-elettriche, la numero 2045 si presenta nel suo aspetto originale.

Caratteristiche Tecniche

Anno di costruzione: 1925