

Carrozza tranviaria



Storia

Data la carenza di grandi collegamenti stradali, a partire dalle fine dell'Ottocento numerose tranvie a vapore servivano i principali centri urbani verso località limitrofe, consentendo lo spostamento di merci e persone. I convogli erano generalmente composti da locomotive a vapore cabinate, che trainavano molte carrozze a due assi caratterizzate da terrazzini posti alle loro estremità.

La ristrettezza degli ambienti è evidente nel modulo di questa vettura, matricolata 45, appartenente a una tranvia a vapore a scartamento ridotto italiana.

Caratteristiche Tecniche

Anno di costruzione: fine Ottocento