

## Guidovia della Guardia



### Storia

Situato a oltre 800 metri di quota sul monte Figogna nel Genovese, il santuario della Nostra Signora della Guardia già nell'Ottocento richiamava un gran numero di fedeli e turisti. Per favorire l'accesso, il 29 luglio 1929 fu inaugurata una guidovia che partiva dal quartiere genovese Serra San Quirico in Val Polcevera.

La linea era dotata di un particolare armamento, detto sistema "Laviosa" dal nome del progettista Alberto Laviosa: era costituito da rotaie che fungevano da guide poste all'esterno di due piste di cemento larghe 25 centimetri.

Le dieci piccole automotrici in servizio furono equipaggiate con larghe ruote metalliche con bordino interno, così da assicurare direzionalità ed evitare deragliamenti, e da una fascia di rotolamento in gomma. Grazie all'attrito tra calcestruzzo e gomma si poterono superare le forti pendenze della linea, senza ricorrere all'uso della cremagliera.

Dopo un periodo di successo, a partire dagli anni Cinquanta del Novecento la guidovia conobbe la crisi: alla necessità di ammodernamento delle automotrici e al bisogno di lavori di rifacimento della struttura seguì una minore domanda di utilizzo.

Il 31 ottobre 1967 fu decisa la chiusura dell'esercizio.

### Caratteristiche Tecniche

Anno di costruzione: 1929  
Quota di partenza: m. 66  
Quota di arrivo: m. 767  
Lunghezza: 10,590 km  
Pendenza media: 66 mm/m  
Pendenza massima: 83 mm/m  
Raggio minimo curve: m. 25  
Tempo di percorrenza: 45 minuti  
Velocità media: 14 km/h

### Caratteristiche delle motrici

Posti totali: 58  
Motori: 1  
Potenza motore: 120 Cv