Locomotiva FS 835.222

Storia

Tra le locomotive a vapore più conosciute e longeve delle Ferrovie dello Stato si annovera il gruppo 835, oggetto di una serie di riproduzioni modellistiche a partire dagli anni Cinquanta del Novecento.

Progettate specificatamente per il servizio di manovra in sostituzione delle antiquate locomotive ottocentesche, le 835 ripresero le principali caratteristiche del precedente gruppo FS 830, in parte ereditato dall'antica Rete Mediterranea.

Realizzate tra il 1906 e il 1922 in 370 esemplari, prestarono servizio fino agli anni Settanta del secolo scorso.

Costruita dalle Officine Meccaniche di Milano nel 1911, la 835.222 concluse la sua attività presso il deposito locomotive di Mestre.

Caratteristiche Tecniche

Anno di costruzione: 1911
Anni di esercizio: 1906-1979
Potenza: 270 kW
Velocità massima: 55 km/h
Lunghezza totale: 9.160 mm
Diametro ruote: 1.310 mm
Massa in servizio: 45,3 tonnellate
Tipo di motore: a vapore saturo
Alimentazione: carbone
Superficie griglia: 1,48 m^2
Superficie riscaldamento: 78,22 m^2
Pressione in caldaia: 12bar
Rodiggio: C