

BELL 47G3B1

- Denominazione / *Name*: Bell 47G3B1
- Tipologia: Elicottero leggero
Family: Light helicopter
- Costruttore / *Manufacturer*:
BBell Aircraft Corporation
- Nazione / *Nation*: Stati Uniti / USA
- Anno di produzione / *Production year*:
1947 (versione/modello G : 1953)

Dimensioni / Dimensions

- Lunghezza fusoliera / *Fuselage length*: 9,267 m
- Diametro rotore principale /
Main rotor diameter: 11,316 m
- Altezza / *Overall*: 2,836 m
- Superficie disco rotore / *Rotor area*: 100,52 m²

Pesi / Weights

- A vuoto / *Empty*: 805 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 1.340 kg

Propulsione / Engines

- Lycoming TVO-435 da 270 CV con turbocompressore /
270 HP with turbocharger

Prestazioni / Performance

- Velocità massima / *Maximum speed*: 169 km/h
- Autonomia / *Range*: 440 km

Storia

Il Bell 47 è stato il primo elicottero al mondo certificato per uso civile ed ha lanciato l'uso sistematico dell'ala rotante in tutti i Paesi occidentali. Fu progettato sotto la guida di Arthur Young (1905-1995) per iniziativa della Bell Aircraft Corporation, fondata nel 1935 da Larry Bell (1894-1956). Il monoposto di sviluppo Model 30 "Genevieve" volò il 29 luglio 1943 ai comandi di Floyd Carlson, seguito l'8 dicembre 1945 dal Model 47 biposto. La configurazione prevedeva un rotore principale bipala con barre stabilizzatrici e un'elica anticoppia applicata all'estremità di un traliccio di coda. Il motore a pistoni era montato in posizione verticale dietro la cabina di pilotaggio, che raggiunse l'aspetto definitivo solo con la versione G. Il carrello, inizialmente a quattro ruote, divenne poi a pattini. La certificazione civile ottenuta l'8 marzo 1946 portò numerosi ordini militari e civili. Il Bell 47 è stato costruito in circa 5.000 esemplari negli Stati Uniti e su licenza in Giappone, Gran Bretagna e Italia, dove lanciò l'Agusta nel settore elicotteristico ed è stato costruito in circa 1.000 unità dal 1954 al 1976. Il Bell 47 ha stabilito numerosi primati nella categoria elicotteri, a partire da quelli di velocità e quota del marzo 1949. Nel 1950 fu il primo elicottero ad attraversare le Alpi. Il 6 giugno 1955 il francese Jean Moine atterrò addirittura sul Monte Bianco, con una temperatura esterna di -10°. L'esemplare esposto è un Bell 47G-3B1 di costruzione americana. Costruito nel 1964 con il numero 2926, ha volato negli USA con le marche N1130W per una dozzina di anni. Importato in Italia nella primavera 1977, è stato immatricolato I-TRIB ed ha operato con l'Elilombardia di Calcinate del Pesce (VA) effettuando soprattutto trattamenti agricoli. Ha concluso l'attività presso l'ATAL di Milano. Recuperato dalla Pozzi Avio, è giunto al Museo nel 2010.

History

The Bell 47 was the world's first helicopter certified for commercial use and made rotary wing aircraft common in every Western country. The Model 47 was developed under Arthur Young (1905-1995) by initiative of the Bell Aircraft Corporation founded in 1935 by Larry Bell (1894-1956). The single-seat Model "30" development helicopter flew on 29 July 1943 with Floyd Carlson at the controls, who also took aloft the two-seat Model 47 on 8 December 1945. The helicopter sported a two-blade main rotor with stabilizer bars with anti-torque rotor at the end of the unfaired tail truss. The piston engine was mounted vertically behind the cockpit, which reached its final configuration with the G model. The landing gear consisted of four wheels, eventually replaced with skids. Civil certification was achieved on 8 March 1946 and led to massive military and commercial sales. A total of 5,000 Bell 47s were built in the United States and under license in Japan, Britain and Italy. Agusta entered the helicopter business with the Model 47 and built about 1,000 between 1954-1976. Starting with speed and altitude records in March 1949, the Bell 47 established many rotary wing records. In 1950 it was the first helicopter to cross the Alps, and on 6 June 1955 the French pilot Jean Moine braved -10 °C temperatures to land on the Mont Blanc. The helicopter on display is a US-made Bell 47G-3B1. Built in 1964 with number 2926, it flew in America as N1130W for a dozen years. Imported in Italy in 1977, it became I-TRIB and operated with Elilombardia from Calcinate del Pesce (Varese), mainly on agricultural work. After several owners, it ended its career in Milan with ATAL. Acquired and stored by Pozzi Avio, it was obtained by the Museum in 2010.

Bell 47G3B1
Bell 47G3B1