

DOUGLAS DC-3 DAKOTA

- Denominazione / *Name*: DC-3
- Tipologia: bimotore da trasporto
Family: twin-engine airliner
- Costruttore / *Manufacturer*: Douglas
- Nazione / *Nation*: USA
- Anno di produzione / *Production year*: 1935

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 19,43 m
- Apertura alare / *Span*: 29,11 m
- Altezza / *Height*: 5,16 m
- Superficie alare / *Wing area*: 91,7 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 8.200 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 11.800 kg

Motori / *Engines*

- due/two Pratt & Whitney R1830-90 da 1200 CV/HP

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 360 km/h
- Autonomia / *Range*: 2.570 km

Storia

Il DC-3 è uno degli aerei più famosi della storia dell'aviazione e il più diffuso aereo commerciale di tutti i tempi. Progettato sotto la guida di Arthur Raymond (1899-1999), aveva struttura metallica, l'ala concepita da Jack Northrop (1895-1981) e carrello retrattile. Fece il primo volo il 17 dicembre 1935 ed ebbe immediato successo, amplificato durante la seconda guerra mondiale con le versioni militari C-47 Skytrain e C-53 Skytrooper. Fu costruito in 16.079 unità, comprese 4.937 nell'URSS (come Lisunov Li-2) e 487 in Giappone (Nakajima L2D). Nel dopoguerra l'ampia disponibilità di DC-3 a buon mercato li rese protagonisti della ripresa dell'aviazione civile in tutto il mondo. In Italia furono usati da numerose compagnie (comprese Alitalia e LAI) e dall'Aeronautica Militare.

Il DC-3 esposto fu costruito per l'USAAF nel 1944 dalla Douglas a Oklahoma City come C-47B-10-DK, con numero di costruzione 14799/26244 e matricola militare 43-48983. Subito ceduto alla Royal Air Force, diventò il Dakota IV matricola KJ952. Usato per trasporto VIP in Malesia, Birmania e Gran Bretagna, nel 1952 fu smilitarizzato e passò come G-AMSR all'Air Charter, antesignana delle attuali compagnie low cost. Nel 1954 fu esportato in Africa, operando per 40 anni tra Sud Africa, Rhodesia (oggi Zimbabwe), Federazione Centrafricana, persino in Katanga durante la guerra civile nell'ex Congo belga (oggi Repubblica Democratica del Congo). Finì il servizio con la International Trans Air Business e rientrò in Europa nel 1994. Basato a Perugia con l'Air Umbria della famiglia Ragusa, è stato acquistato da Volandia e trasferito in volo a Malpensa l'11 aprile 2012 con le marche italiane I-RAGF. Nella sua carriera ha volato per oltre 23.400 ore.

History

The DC-3 is among the most famous aircraft in aviation history and the most widely used airliner of all time.

Designed under the leadership of Arthur Raymond (1899-1999), it sported an all-metal structure, a wing by Jack Northrop (1895-1981) and retracting gear. Its first flight, on 17 December 1935, was followed by immediate success, further amplified during the Second World War with the C-47 Skytrain and C-53 Skytrooper military variants. Production reached 16,079 aircraft, including 4,937 in the USSR (as the Lisunov Li-2) and 487 in Japan (as the Nakajima L2D). Cheap and widely available, after the war the DC-3 became the backbone of commercial aviation worldwide. In Italy it was used by many airlines, including Alitalia and LAI, and the Air Force.

This DC-3 was built by Douglas in Oklahoma City in 1944 for the USAAF as a C-47B-10-DK variant, with construction number 14799/26244 and military serial 43-48983. Upon delivery to the Royal Air Force, it became Dakota IV serial KJ952. Used for VIP duties in Malesia, Burma and Britain, it was sold in 1952 and became G-AMSR with Air Charter, a forerunner of today's low cost airlines. In 1954 it was sold in Africa, where it flew for 40 years in South Africa, Rhodesia (now Zimbabwe), the Center African Federation, even Katanga during the civil war in the former Belgian Congo (now Democratic Republic of the Congo). Its last operator was International Trans Air Business. Returning to Europe in 1994, it was based at Perugia with Air Umbria. Volandia bought it from the Ragusa family and ferried it to Malpensa on 11 April 2012 as I-RAGF. Its flying career spanned over 23,400 hours.

DC-3