

A109A-II

- Denominazione / *Name*: A 109 All
- Tipologia / *Family*: Elicottero / *Helicopter*
- Costruttore / *Manufacturer*: Agusta
- Nazione / *Nation*: Italia / *Italy*
- Anno di produzione / *Production year*: 1985

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza fusoliera / *Fuselage length*: 10,71 m
- Diametro rotore / *Main rotor diameter*: 11,00 m
- Altezza / *Height*: 3,3 m
- Superficie disco rotore / *Rotor area*: 95 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 1.515 kg
- Al decollo / *Take-off*: 2.720 kg

Propulsione / *Engines*

- Due turboalberi Allison 250-C20-R/1 /
Two Allison 250-C20-R/1 turboshafts
- Potenza 420 cva ciascuno / *Rated at 420 shaft-HP each*

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 278 km/h
- Velocità di crociera / *Cruising speed*: 252 km/h
- Autonomia / *Range*: 667 km

Storia

L'Agusta A109 è il primo elicottero di progetto interamente italiano costruito in larga serie. Caratterizzato da prestazioni elevate e linee eleganti, è una tappa fondamentale dell'affermazione mondiale di Agusta ed un simbolo del design italiano.

Autorizzato da Domenico Agusta nel 1969 e progettato da un team guidato dagli ingegneri Bruno Lovera e Paolo Bellavita, l'A109 si distingueva per il rotore quadripala articolato, il carrello retrattile, la struttura a guscio e i due motori a turbina. Un'impostazione innovativa più tardi ripresa da tutti i concorrenti. L'A109, nelle versioni C, CM, KM e K2 è stato prodotto in quasi 1.000 esemplari.

Il primo volo fu effettuato il 4 agosto 1971 a Cascina Costa da Ottorino Lancia. La doppia certificazione italiana e americana fu ottenuta nel 1975, con consegne ai clienti a partire dall'anno successivo. La Guardia di Finanza scelse la versione A109 All, lanciata nel 1981, con la quale conseguì per la prima volta la capacità di operare di notte. Per contrastare il contrabbando sul mare furono installati un radar panoramico sotto la fusoliera, un faro orientabile, galleggianti gonfiabili, autopilota e sistemi di radionavigazione. L'A109 All esposto è stato costruito nel 1985 con Matricola Militare 81172 ed ha operato con la Guardia di Finanza come "Volpe 124". Ha prestato servizio con il Centro Aviazione di Pratica di Mare e la Sezione Aerea di Cagliari fino al 2006.

History

The Agusta A109 was the first helicopter of entirely Italian design to enter large scale production. With its high performance and clean lines, it is a milestone in the worldwide success of Agusta and an icon of Italian design. Authorised in 1969 by Domenico Agusta and designed by a team led by engineers Bruno Lovera and Paolo Bellavita, the A109 had a fully hinged four blade main rotor, retractable landing gear, monocoque structure and two turbine engines. This was an innovative approach, later followed by all competitors. Nearly 1.000 A109 helicopters were produced, through the addition of the C, CM, KM and K2 versions.

The first A109 made its maiden flight on 4 August 1971 from Cascina Costa with test pilot Ottorino Lancia. Type certification in Italy and the USA was obtained in 1975, with customer deliveries beginning the following year.

The Italian Treasury Police, the Guardia di Finanza, adopted the A109 II variant introduced in 1981, and used it to achieve the capability to operate at night. For its new antismuggling role, the helicopter was fitted with a belly radar with 360° coverage, a steerable floodlight, inflatable floats, an autopilot and sophisticated navigation systems.

The A109 All on display was built in 1985 with military serial MM 81172 and flew with the Guardia di Finanza with call-sign "Fox 124". It served with the Pratica di Mare Aviation Center and the Cagliari Air Section until 2006.

Si ringrazia / *Thanks to*



Guardia
di Finanza



AgustaWestland
Una Società Finmeccanica

A109A-II