

AB.204B

- Denominazione / *Name*: Bell AB.204B
- Tipologia / *Family*: Elicottero / *Helicopter*
- Costruttore / *Manufacturer*: Agusta
- Nazione / *Nation*: Italia / *Italy*
- Anno di produzione / *Production year*: 1966

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza fusoliera / *Fuselage length*: 12,98 m
- Diametro rotore / *Main rotor diameter*: 14,63 m
- Altezza / *Height*: 3,59 m
- Superficie disco rotore / *Rotor area*: 168,80 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 3.150 kg
- Al decollo / *Take-off*: 4.310 kg

Propulsione / *Engines*

- Turboalbero General Electric T58-3
General Electric T58-3 turboshaft
- Potenza massima 1.250 cavalli-albero
Rated at 1,250 shaft-HP

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 220 km/h
- Velocità di crociera / *Cruising speed*: 180 km/h
- Autonomia / *Range*: 440 km (2h 55')

Storia

Il Bell 204 è il primo elicottero a turbina prodotto in serie nel mondo e il capostipite di una famiglia prodotta in tutto il mondo in oltre 16.000 esemplari che hanno totalizzato circa 28 milioni di ore di volo in mezzo secolo di attività. Nato da un requisito dell'esercito americano per un elicottero per trasporto di feriti ("medevac"), si caratterizzava per l'ampio vano di carico in grado di ospitare una squadra di fanteria, la turbina Lycoming T53 e il rotore bipala semi-incernierato dal caratteristico suono "whomp-whomp". Il prototipo XH-40 volò il 22 ottobre 1956, ma la serie fu siglata HU-1 (elicottero multiruolo, poi UH-1) dando luogo al soprannome "Huey". Impiegato su vasta scala in Vietnam l'UH-1 sanzionò - anche grazie alla versione allungata Model 205/UH-1D - la versatilità dell'elicottero e la sua utilità sul campo di battaglia, creando i concetti di aeromobilità e "cavalleria dell'aria". Costruito su licenza da Agusta in oltre 250 esemplari, l'AB.204 equipaggiò dagli anni Sessanta le forze armate nazionali ed alcuni operatori civili tra cui la SNAM. Agusta sviluppò per la Marina Militare la versione antisommergibili (AS), dotata di un diverso motore, di apparati di ricerca e di siluri Mk.44. L'elicottero esposto è stato costruito da Agusta nel 1966 con n° 3135. È stato impiegato dalla Marina con MM.80369 e codice 3-08, venendo trasformato in versione multiruolo. Negli anni Ottanta è passato al Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco che lo ha utilizzato prima come I-VFMC e poi come VF-31.

History

The Bell 204 was the world's first turbine-powered helicopter built on large scale. It launched a family of types built all over the world in over 16,000 units over half a century and totalling some 28 million flying hours. Originated from a US Army requirement for a medical evacuation helicopter, the Model 204 sported a large cabin capable of carrying an infantry squad, a Lycoming T53 turboshaft and the semi-hinged two-blade rotor making the instantly recognised "whomp-whomp" sound. The XH-50 prototype flew on 22 October 1956, but production machines were known as Utility Helicopter 1 (HU-1, later UH-1), which originated the now universal "Huey" nickname. Widely used in Vietnam, together with the stretched Model 205/UH-1D the UH-1 sanctioned the flexibility and value of helicopters on the battlefield, bringing about the "Air cavalry" and "Air mobility" concepts. Agusta built over 250 Model 204s under licence, and from the 1960s the type equipped the Italian armed forces and several commercial operators including SNAM. Agusta also developed for the Italian Navy the specific anti-submarine warfare variant, called AS and fitted with a different engine, search equipment and Mk 44 torpedoes. The AB.204B on display was built by Agusta in 1966 with n° 3135. It was used by the Navy with serial MM 80369 and code 3-08, eventually being converted to the multirole variant. In the 1980s it was transferred to the National Firefighting Corps, which used it first as I-VFMC and later as VF-31.

Si ringrazia / *Thanks to*



AB.204B