

AB.47J-3

- Denominazione / *Name*: AB.47J-3
- Tipologia: Elicottero leggero
Family: Light helicopter
- Costruttore / *Manufacturer*: Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta (licenza/*license* Bell)
- Nazione / *Nation*: Italia (prototipo: USA) / *Italy (prototype: USA)*
- Anno di produzione / *Production year*: 1955

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 9,872 m
- Diametro rotore principale / *Main rotor diameter*: 11,316 m
- Altezza / *Height*: 2,835 m
- Superficie disco rotore / *Rotor area*: 100,52 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 810 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 1.340 kg

Propulsione / *Engines*

- Lycoming VO-540B1B3 da 305 CV/HP limitato a/*derated to* 260 CV/HP

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 169 km/h
- Autonomia / *Range*: 450 km

Storia

Il Bell 47J è un elicottero quadriposto sviluppato dal Model 47 base per aumentarne il confort e la capacità. In Italia, dove è noto come "lota", ha equipaggiato Forze Armate e Corpi dello Stato. La versione J fu sviluppata nel 1955 unendo le parti dinamiche del Bell 47G, compreso il rotore con pale metalliche, con una nuova cabina completamente chiusa ed una coda con struttura a guscio anziché a traliccio. Il pilota sedeva in posizione centrale, davanti ad un divanetto per tre passeggeri. Dalla marina americana, primo cliente, arrivò il nome "Ranger". Il 12 luglio 1957 un H-13J della US Air Force decollò dal prato della Casa Bianca con a bordo Dwight D. Eisenhower, che diventò così il primo presidente americano a volare in elicottero. La produzione raggiunse il migliaio di esemplari. L'Agusta ne acquisì la licenza nel 1956, costruendone in varie sottoversioni 276 esemplari fino al 1971 come AB.47J. A partire dal 1958 furono utilizzati dall'Esercito, dall'Aeronautica Militare, dalla Marina Militare, dai Carabinieri, dalla Guardia di Finanza, dalla Pubblica Sicurezza (poi Polizia di Stato) e dai Vigili del Fuoco. Nel 1959 la Elivie, controllata da Alitalia, li impiegò sulla linea Napoli-Capri. L'AB.47J-3 esposto ha il numero di costruzione 2113 e fu costruito con doppi comandi. Ha effettuato il primo volo il 24 giugno 1967 pilotato da Vincenzo Frixia ed è stato consegnato ai Carabinieri il 6 luglio 1967 con matricola MM.80495 e codici CC-19. Ha prestato servizio con il Nucleo Elicotteri di Elmas negli anni Sessanta e con quello di Bari nel 1977. Alla radiazione fu destinato alla comunità montana dell'Alta Irpinia per esposizione e fu poi acquistato dalla Pozzi Avio. È al Museo dal maggio 2010. L'attuale livrea rappresenta l'esemplare I-MINR della AGIP Mineraria che nel 1960 scoprì l'S.79 MM.23881 nel deserto della Libia.

History

The Bell 47J is a four seat development of the basic Model 47, designed to increase its comfort and capacity. It equipped the Italian armed forces and government agencies, which usually referred to it as the "lota". The J version was developed in 1955 by mating Bell 47G dynamic components, including the metal rotor, with a new completely enclosed cabin and an enclosed tail boom replacing the open truss. The pilot sat centrally, with a three-seat couch behind him. The US Navy was the launch customer and called it "Ranger". On 12 July 1957 a US Air Force H-13J lifted off the White House lawn carrying Dwight D. Eisenhower, who thus became the first American president to fly in a helicopter. Production eventually totaled about 1,000 aircraft. Agusta acquired the license in 1956, building until 1971 a total of 276 AB.47s in several variants. From 1958 the Italian Army, Air Force, Navy, Carabinieri, Treasury Police, Police and Firefighting Corps used these. In 1959 the Alitalia subsidiary, Elivie, used four on the Naples-Capri line. The AB.47J-3 on display was built with dual controls and with construction number 2113. It made its first flight on 24 June 1967 with Vincenzo Frixia and was delivered to the Carabinieri on 6 July 1967 with serial MM.80495 and codes CC-19. In the 1960s it served with the Cagliari Helicopter Flight, while in 1977 it was in Bari. After being withdrawn from use, it was assigned to Alta Irpinia community for public display but was eventually acquired by Pozzi Avio. It was delivered to the Museum in May 2010. It is painted to represent I-MINR, a helicopter in the AGIP Mineraria fleet that in 1960 discovered in the Libyan Desert the remains of S.79 MM.23881.

AB.47J-3