

C.205V

- Denominazione / *Name*: C. 205V "Veltro"
- Tipologia: Caccia (Simulacro)
Family: Fighter (Mock-up)
- Costruttore / *Manufacturer*: Aeronautica Macchi
- Nazione / *Nation*: Italia / *Italy*

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 8,85 m
- Apertura alare / *Span*: 10,58 m
- Altezza / *Height*: 3,04 m
- Superficie alare / *Wing area*: 16,80 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 2.581 kg
- Totale / *Loaded*: 3.408 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 3.900 kg

Propulsione / *Engines*

- Daimler Benz DB605A (Fiat RA.1050 Tifone)
- Potenza / *Rated power*: 1.475 CV

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima/*Maximum speed*: 642 km/h a 7.200 m
- Autonomia / *Range*: 985 km

Armamento / *Armament*

- Due mitragliatrici da 12,7 mm
Two 12.7 mm machine guns
- Due cannoni da 20 mm (solo sulla Serie III)
Two 20 mm cannons (series III only)

Storia

Il C. 205V "Velvro" fu l'ultimo aeroplano da caccia prodotto in serie dalla Macchi e si distinse nelle fasi finali della seconda guerra mondiale.

Progettato dall'ing. Mario Castoldi (1888-1968), era un monoplano monoposto, a struttura interamente metallica, con carrello retrattile ed elica a passo variabile. Il "Velvro" univa il motore DB605A da 1475 CV e un armamento più pesante alla riuscita cellula del C. 202 "Folgore", in produzione sin dal 1941. Questo permise di avviare rapidamente la serie e fece del "Velvro" il miglior caccia italiano della seconda guerra mondiale presente nei reparti nel maggior numero di esemplari (250, contro 133 per i concorrenti Fiat G.55 e Reggiane RE 2005).

Il primo Velvro fu portato in volo da Guido Carestiato a Lonate Pozzolo il 19 aprile 1942.

I primi C. 205V furono assegnati nel febbraio 1943 al 1° Stormo ed entrarono in combattimento il 7 aprile, distinguendosi nelle dure campagne di Tunisia e di Sicilia. Dopo l'armistizio, i Velvro continuarono a volare con la Regia Aeronautica al sud, operando sui Balcani. Al Nord, dopo un breve uso da parte della Luftwaffe, equipaggiarono il 1° Gruppo Caccia dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana.

Gli ultimi C. 205V, con l'aggiunta di diversi C. 202 rimotorizzati, servirono con l'Aeronautica Militare sino al 1950. Alcuni furono esportati in Egitto, prendendo parte al conflitto arabo-israeliano nel 1948.

Il C. 205V esposto è un simulacro in scala naturale che rappresenta un caccia dell'Aeronautica cobelligerante (51° Stormo, 155° Gruppo).

History

The C. 205V "Velvro" (Greyhound) distinguished itself in the final stages of the Second World War and was the last series-built Macchi fighter aircraft. Designed by Dr. Ing. Mario Castoldi (1888-1968), the C. 205V was an all-metal single-seat monoplane, with retractable landing gear and variable-pitch propeller. In essence, Castoldi fitted the 1,475 HP DB605A engine and a heavier armament to the proven airframe of his previous C. 202 "Folgore", in production since 1941. This evolutionary approach speeded service entry and allowed the Velvro to become the most widely used third-generation fighter of the war, with 250 aircraft built against the combined total of 133 for its Fiat G.55 and Reggiane RE 2005 competitors.

The first C. 205V made its maiden flight on 19 April 1942 from Lonate Pozzolo with test pilot Guido Carestiato.

The new fighters were assigned to the 1st Stormo (Wing) in February 1943 and entered combat on 7 April, fighting gallantly in the Tunisian and Sicilian campaigns. After the 1943 armistice, the Velvros continued to fly with the Regia Aeronautica, operating with the Allies over the Balkans. In Northern Italy they saw brief service with the Luftwaffe and then with the 1st Fighter Group of the ANR.

The last C. 205Vs, including some re-engined C. 202s, served with the Italian Air Force until 1950. Some were exported to Egypt and saw service during the 1948 Arab-Israeli war.

This C. 205V is a full-size model representing a cannon-armed Series aircraft in service in 51° Stormo, 155° Group of the Aeronautica,

Si ringrazia / *Thanks to*



Esposto all'esterno, fronte Malpensa, come Gate Guardian

Exposed outside, facing Malpensa airport, as Gate Guardian

C.205V