

S-211

- Denominazione / *Name*: S-211
- Tipologia: Addestratore
Family: Trainer
- Costruttore / *Manufacturer*: SIAI Marchetti
- Nazione / *Nation*: Italia / *Italy*
- Anno di produzione / *Production year*: 1981

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 9,50 m
- Apertura alare / *Span*: 8,47 m
- Altezza / *Height*: 3,80 m
- Superficie alare / *Wing area*: 12,66 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 1615 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 3500 kg

Propulsione / *Engines*

- Turbofan Pratt & Whitney Canada JT15D-4C

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 760 km/h

Storia

Il SIAI Marchetti S-211 è un aereo da addestramento basico caratterizzato dalla progettazione moderna, dall'aerodinamica avanzata e dal motore turbofan dai ridotti consumi.

Il biposto S-211 fu progettato dall'ufficio tecnico SIAI Marchetti per ampliare verso l'alto la gamma SIAI Marchetti e coprire - dopo la prima fase di selezione sull'SF-260 - la seconda fase addestrativa dei piloti militari. La scelta di un'ala con profili "supercritici", di una struttura razionale per facilitare la produzione in serie e di un motore civile erano altrettanti elementi innovativi. Il primo esemplare fu portato in volo il 10 aprile 1981 dal collaudatore Alessandro Ghisleni dall'aeroporto di Malpensa. Non adottato in Italia, è stato prodotto in circa 80 esemplari per clienti internazionali quali Singapore, Filippine e Haiti. Fu presentato al concorso Joint Primary Aircraft Training System (JPATS) americano insieme a Grumman, che fu però vinto da un turboelica. A fine 1996 l'S-211 è passato, insieme a tutta la linea SIAI Marchetti, all'Aermacchi, che con alcune modifiche ne ha tratto nel 2005 l'M-311, attualmente in gara in diversi Paesi del mondo facendo leva sulla possibilità di offrire prestazioni da jet a costi comparabili con il turboelica. L'S-211 esposto è il secondo prototipo I-SIJF che effettuò il primo volo il 3 ottobre 1981 da Vergiate. Presso la Fondazione Museo dell'Aeronautica è presente anche un altro S-211 (I-SMTE) ancora nella livrea americana applicata in occasione del concorso JPATS.

History

The SIAI Marchetti S-211 is a basic trainer characterized by a modern design, advanced aerodynamics and fuel-efficient turbofan engine.

The two-seat S-211 was designed by the SIAI Marchetti technical office to extend the SIAI Marchetti range by covering - after initial screening with the SF-260 - the second phase of the military pilot training phase. Its innovative features included "supercritical" airfoils, an airframe optimised for ease of production and a commercial engine.

The first S-211 was flown by test pilot Alessandro Ghisleni on 10 April 1981 from Malpensa. The type was not adopted in Italy, but some 80 aircraft were purchased by international customers including Singapore, Philippines and Haiti. In association with Grumman the S-211 competed in the Joint Primary Aircraft Training System (JPATS), but the US Air Force eventually opted for turboprops. In late 1996 the S-211 programme was acquired, together with other SIAI Marchetti designs, to Aermacchi where in 2005 it served as basis for the new M-311 now on offer in various countries with strong emphasis on its combination of jet performance at turboprop costs. The S-211 on display is the second prototype I-SIJF, first flown on 3 October 1981 from Vergiate. The Foundation also has another S-211 (I-SMTE) still in the American-style livery applied for the JPATS competition.

Si ringrazia / *Thanks to*



S-211