

Leone T7

- Denominazione / *Name*: Leone T7
- Tipologia: ultraleggero 3 assi
Family: 3-axis ultralight
- Costruttore / *Manufacturer*:
Aviazione Ultraleggera Italiana
- Nazione / *Nation*: Italia / *Italy*
- Anno di produzione / *Production year*: 1984

Dimensioni / *Dimensions*

- Lunghezza / *Length*: 6,40 m
- Apertura alare / *Span*: 9,40 m
- Altezza / *Height*: 2,80 m
- Superficie alare / *Wing area*: 13,5 m²

Pesi / *Weights*

- A vuoto / *Empty*: 160 kg
- Massimo al decollo / *Maximum take-off*: 250 kg

Propulsione / *Engines*

- Rotax 377 da 40 CV/HP
Prototipo / *Prototype*: KFM 107ER 30 CV/HP

Prestazioni / *Performance*

- Velocità massima / *Maximum speed*: 100 km/h
- Autonomia / *Range*: 220 km o 3 ore/*hours*

Storia

Il Leone è il primo velivolo ultraleggero a motore (ULM) progettato in Italia per la costruzione industriale. Improntato alla formula “tubi e tela” di massima semplicità, poteva decollare ed atterrare in 40 metri.

Il T7 fu progettato da Pietro Terzi e battezzato Leone in ricordo di Leone Concato (1912-1977), il giornalista aeronautico che portò in Italia la licenza degli elicotteri Bell. Al figlio Gabriele Concato si deve l’idea di un mezzo rivolto al nuovo mercato del volo sportivo, poi regolamentato con la legge 106/85. Da qui la collaborazione con il Politecnico di Milano, l’approccio industriale, l’uso di standard e materiali aeronautici.

Terzi elaborò il progetto del monoposto, ne costruì il prototipo in tre mesi presso l’Aerosviluppi di Samarate (VA) e lo pilotò nel primo volo il 15 agosto 1984 a Cuvio (VA). Costruzione e vendita furono poi affidate alla società Aviazione Ultraleggera Italiana, appositamente costituita a Marano Ticino (NO). Il primo esemplare di serie debuttò nel settembre 1985 a Venegono in occasione del 12° Raduno del Club Aviazione Popolare. Dal progetto base furono tratte anche la versione idro ed il biposto T8. La produzione si concluse dopo alcune decine di esemplari.

Il Leone esposto fu recuperato nel 2006 in condizioni mediocri da Sergio Ammer, aeromodellista, pilota e costruttore di quattro ULM, anche in versione idro. Riportato in condizioni di volo nel giro di tre mesi, questo Leone ha effettuato sette voli al campo volo di Senago (MI) per un totale di quattro ore di volo. È stato donato al Museo nel 2010.

History

The Leone T7 is the first Italian powered ultralight designed for industrial production. A simple “tubes and fabric” concept, it could take off and land in 40 meters.

The T7 was designed by Pietro Terzi. It was called Leone in memory of Leone Concato (1912-1977), the aviation journalist who brought the Bell helicopter license to Italy. His son Gabriele Concato conceived the idea of an aircraft to address the new sport flying market along the lines introduced by law 106/85. This led him to seek the cooperation of the Milan Polytechnic, to take an industrial approach and to adopt aeronautical standards and materials.

Terzi designed the single-seat version, built the prototype through the Aerosviluppi company in Samarate (Varese) and piloted it in its first flight on 15 August 1984 from Cuvio (Varese). Production and sales were entrusted to Aviazione Ultraleggera Italiana, a dedicated company set up in Marano Ticino (Novara). The first production aircraft made its debut in September 1985 at Venegono at the 12th Fly-In of CAP, the Italian homebuilt aircraft association. The T7 led to a float-equipped variant and to the T8 two-seater. In all, AUI built a few dozen aircraft.

The Leone on display was found in 2006 in mediocre conditions by Sergio Ammer, a keen aeromodeller, pilot and builder of four ultralights, also fitted with floats. Ammer made the aircraft airworthy in three months and flew it seven times from Senago (Milan), for a total of four flying hours. The T7 was donated to the Museum in 2010.

Si ringrazia / *Thanks to*: Sergio Ammer

Leone T7